

**EFICIENCIA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO DESDE LA
PERSPECTIVA DEL SECTOR PÚBLICO: ELECCIÓN DE LAS FORMAS DE
GESTIÓN**

Gemma Pérez-López

Prof. Contratada Doctora
Departamento de Economía Financiera y Contabilidad
Facultad de Ciencias Sociales y Jurídicas
Universidad de Granada
Campus Universitario de Melilla C/ Santander, 1
Melilla (España), C.P.: 52005

Diego Prior

Prof. Catedrático
Departamento de Empresa
Facultad de Economía y Empresa
Universidad Autónoma de Barcelona
Campus Bellaterra UAB
Barcelona (España), C.P.: 08193

José Luis Zafra-Gómez

Prof. Titular de Universidad
Departamento de Economía Financiera y Contabilidad
Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Universidad de Granada
Campus de Cartuja s/n, 18071, Granada

Cristina María Campos-Alba

Contrato Predoctoral Ley 14/2011 FPU
Departamento de Economía Financiera y Contabilidad
Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Universidad de Granada
Campus de Cartuja s/n, 18071, Granada

Área temática: f) Sector Público

Palabras clave: eficiencia, transporte, municipios, datos de panel, metafrontera

EFICIENCIA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO DESDE LA PERSPECTIVA DEL SECTOR PÚBLICO: ELECCIÓN DE LAS FORMAS DE GESTIÓN

Resumen

El objetivo de este trabajo es analizar la eficiencia a largo plazo de las formas de gestión del servicio de transporte urbano. Para ello se analizan 193 municipios españoles (2014-2016), aplicándose conjuntamente la metodología desarrollada por Garrido et al. (2018) sobre orden-m data panel y el concepto de metafrontera (Battese et al., 2004). Esta metodología se basa en el análisis de eficiencia de datos de panel desarrollado por Surroca et al. (2016) que permite obtener una estimación de la eficiencia para las distintas formas de gestión. Los resultados indican que la cooperación intermunicipal es la más eficiente a largo plazo.